

Alla oleva pohjautuu Jarin OH2BVE (sittemmin OH3JW) Radioamatööri -lehdessä 8/1989 olleeseen kirjoitukseen, jota Matti OH2BDQ täydensi historiikkiä varten.

Märket OH2AP/OH0M -peditio vuonna 1989

Peditio meni suunnilleen suunnitelmien mukaisesti. Poikkeuksena olivat SI8MI, joka ei lupauksestamme huolimatta tullutkaan ääneen ja se, että olimme saarella kaksi ylimääräistä päivää.

Ensimmäinen poikkeus johtui siitä, että SM0CCE:n piti tulla mukaan, muttei kuitenkaan voinut jättää väliin erästä viime hetkellä ilmaantunutta toista menoa. Kahdesta ylimääräisestä päivästä ensimmäinen oli harkittu teko, koska maanantain keliaukeaminen antoi olettaa, että hyvä radiokeli jatkuisi ja saisimme nostettua QSO-määrää. Tiistaina sitten kun olisimme lähteneet pois, niin meri oli toista mieltä ja heitti semmoisen myrskyn päälle, ettei lähtemisestä ollut puhettakaan.

Jos olisimme olleet tulopäivänä saapumassa luodolle vain puolikin tuntia myöhemmin, niin olisi pitänyt kääntyä takaisin Ahvenanmaalle samantien ja odottaa mairinnousun mahdollistamaa merenkäynnin asettumista ainakin vuorokausi.

Rantauduttuamme alkoi kohta tuulla ja vettäkin tuli niin maan perusteellisesti, että oli pakko laittaa kokonainen sadeasu päälle. Sääli niitä, joilla sellaista ei ollut mukanaan.

Ekaksi saatiin pystyyn 5-bandin keppi. Kun toinen generaattori päästiin käynnistämään kello kymmenen illalla, niin kusot alkoivat kulkea. Ensin olimme äänessä yhdellä asemalla SSB:llä. Ne nukkuivat, joilla ei ollut workkimisvuoroa. Torstaina aloitimme yagien kokoamisen ja puolelta päivin meillä oli Th3 ylhäällä. Antennin asentaminen "sumukellon" heiluvaan betonirakenteeseen oli hiuksia nostattava kokemus, muisteli Jari OH2BVE vielä vuosikymmeniä myöhemmin. Toinen biimi saatiin ylös matalammalle myöhään iltapäivällä. OSCAR-13 sateliittityöskentelyssä käytettävät antennit (2 m ja 70 cm) oli helppo asentaa mukana tuotuun vanhaan puutarhakeinukehikkoon ja kuuden metrin yagi istutettiin putkenpätjän päähän katolle.

Aluksi tuntui, että kusoja tulee varsin nihkeästi. Olimme odottaneet parempia radiokelejä kuin mitä oli ja sitä myötä suurempaa kusomäärää.

Perjantaina alkoi tapahtua, kun eka rigi (Sommerkamp FT-980) sanoi sopimuksen irti. Johtuiko rikkoontuminen generaattoreilla tuottamamme sähkönsä mahdollisista jännitepiikeistä vai aseman huonosta maadoituksesta, emme osanneet sanoa. Onneksi meillä oli yksi ylimääräinen rigi varalla. Kun Matilla OH2BDQ oli onneksi miljoonapakissaan sopivat komponentit, niin rigin virtalähteen rikkimennyt regulaattori saatiin kuntoon. Lauantaina tuli sama vika samaan rigiin. Nyt piti jo lähteä hakemaan lisää varaosia Ahvenanmaan Decca-asemalta majakkateknikko Jouni Lahdenperän, joka oli samaan aikaan työkeikalla Märketillä, ulkolaitaperämoottorilla varustetulla pienehköllä veneellä. Matti oli Jounin mukana ja kertoi saaneensa venematkan aikana melkoisen kylvyn pärskeistä, kun veneessä

oli tuulilasi vain kuljettajan puolella. Kun varaosat olivat löytyneet, niin rigi tuli kuntoon. Sitten hajosi toinen rigi. Sillä ei kuullut mitään. Sekin tuli vähäksi aikaa kuntoon kunnes hajosi lopullisesti eikä sitä saatu enää toimimaan (mutta toimi taas kylläkin silloin kun Jari aikanaan kirjoitti juttua peditiosta lehteen).

Ekana rikki mennyt rigi hajosi retkellä vielä kaksi kertaa, joista viimeisen kerran lähtöpäivän aamuna, jolloin emme korjanneet sitä enää vaan luovutimme ja workimme viimeisen päivän vain yhdellä HF-rigillä.

Koska yleensä Mr Murphy ei jätä mitään kesken, niin se jatkoi ja jouduimme toteamaan viimeisenä yönä, että toinen generaattoreistamme oli sanonut sopimuksen irti.

Lähtöpäivää edeltävänä päivänä tuli Märketillä käymään helikopteri, joka toi meille Lahdenperän Jounin ansiokkaalla avustuksella tilattua lisämuonaa. Olimme jääneet kiikkiin eikä ollut varmaa pääsemmekö lähtemään luodolta edes vielä torstaina 15.6., mitä kaikki kylläkin jo toivoivat. Toisilla oli jo jopa kiire takaisin töihin.

Kaikkea sitä ehtikin sattua viikon aikana. Esim. Heikin OH3JF:n meriveteen keittäjä aamukahvi oli melkoinen kulinaarinen kokemus. Hauskaa oli ja hyvä henki vallitsi.

Kiitokset Minna Wirzenius-Karjalainen kuvan piirtämisestä QSL-korttiimme, NCDXF avustuksesta, Valmetin Järvenpään tehdas generaattorin lainasta, Merivartiosto kuljetuksesta, Merenkulkuhallitus majakan käyttöluvasta, Rank Xerox QSL:lien painamisesta, Walter HB9BJS Swisslog-ohjelmasta, Jouni Lahdenperä moninaisesta avusta ja Mikrolog Oy Ltd varusteiden lainaamisesta.

QSOt ja DXCC-maat bandeittain:

QSOS		ALL	CW	SSB	RTTY	013-B
DXCC COUNTRIES		13254	5677	7612	50	207
		140	88	130	18	25
	CW	CW(DXCC)	SSB	SSB(DXCC)	ALL	ALL(DXCC)
1.8	15	6	0	0	15	6
3.5	279	33	292	34	578	41
7	593	47	477	61	1070	66
10	40	15	0	0	40	15
14	2262	69	2861	103	5092	114
21	1936	67	2427	87	4351	103
28	441	29	1090	45	1531	50
50	109	9	258	8	367	10
144	2	1	0	0	2	1
013-B	0	0	207	25	207	25